

Klimatilpasning, trafikikkerhed og borgernes medvirken er nøgleord i unikt vejprojekt til lokal rensning og nedsivning af regnvand

Vejprojektet på Lindevang i Brøndby Strand er det første af sin art i Danmark. Projektet er unikt i kraft af den lokale regnvandshåndtering, den nyskabende rensning, det fartnedsættende design, det grønne udtryk og sammenhængen til 15 tilstødende private regnhaver på Lindevang.

På vejarealet på Lindevang afkobles regnvandet fra kloakken ved at lade regnvandet løbe på vejens overflade til 6 plantebede, hvorfra det renses og nedsives. Bedene er udført som vejchikaner (kantstensudvidelser), der nedsætter trafikhastigheden til anbefalet 30km/t. og samtidig begrønner bybilledet. Vejprojektet er integreret med de tilstødende private regnhaver, der visse steder leder overløb ved ekstreme regnskyl til vejen i en sammenhængende regnvandsløsning.

For at kunne nedsive regnvand fra veje skal vandet først renses. På Lindevang sker det i et sammenspil mellem planterne og jordblandingen, der indkapsler og omsætter de potentielt forurenende stoffer i vejvandet. Opbygningen af bedene består udover de rensende planter og filterjorden af faskinekassetter og betonkansten. Fra faskinen nedsiver regnvandet langsomt til grundvand. Når alle 6 vejbede er

fyldt op kan vandet strømme videre til den nu aflastede kloak. Bedene er beplantet med græsser, mindre buske og stauder som kan stå i vand i kortere perioder og samtidig tåle lange tørre perioder. Beboerne på Lindevang har medvirket aktivt i plantevalg til vejbedene og regnvandsløsningerne i deres private regnhaver.

Baggrund – Samarbejde om klimatilpasning.

Brøndby Kommune, Brøndby Kloakforsyning A/S og Spildevandscenter Avedøre I/S samarbejder bredt og tværfagligt om klimatilpasningstiltag og om at udvikle løsninger til at afhjælpe fremtidens afvandsproblemer lokalt og bæredygtigt. Ved at forsinke, fordampe og nedsive regnvand belastes kloakker ikke og det kan betyde færre oversvømmelser og overløb med opblandet spildevand til blandt andet Strandsøerne. Særligt i fælleskloakerede områder, såsom Brøndby Strand og Lindevang, er der behov for at aflaste kloakrørene. Derfor afprøves og udvikles forskellige landskabsbaserede lokale regnvandsløsninger i praksis lige fra myndighedsbehandling til udførelse i en række demonstrationsprojekter i Brøndby. Projekterne giver interne erfaringer og danner forbillede og inspirerer til løsninger lige fra private haver til offentlige veje, institutioner og parker. Løsningerne er synlige

og robuste og udover at klimatilpasse tilbyder synergier i form af rekreative muligheder, trafikregulering, begrønning og et æstetisk smukkere bybillede med regnvandet som en synlig kvalitet og ressource.

Vejprojektet på Lindevang omhandler udvikling og afprøvning af lokal rensning af regnvand fra veje samt synergier til trafikregulering og begrønning på vejarealer. På Lindevang afprøves og udvikles en særlig filterjord, der skal optage potentielt forurenende stoffer fra vejvandet fx tungmetaller og oliepartikler. Der foretages løbende målinger og dokumentation af vandkvalitet og renseeffekt af denne filtermuld. Derudover evalueres der løbende på renseevne, plantevalg, drift, borgerinddragelse, design, hydraulik og trafikikkerhed. Resultatet af projektet skal tjene til lettere myndighedsbehandling og udbredelse af lignende projekter fremadrettet.

Projektet er en del af et fireårigt forsøgsprojekt under Innovationskonsortiet Byer I Vandbalance, der arbejder med at udvikle løsninger for regnvand, grundvand og sekundavand mm.: www.byerivandbalance.dk

Projektet er et udviklingsprojekt i samarbejde mellem:

- Brøndby Kloakforsyning A/S
- Spildevandscenter Avedøre I/S
- Brøndby Kommune
- Materielgården i Brøndby
- Beboerne på Lindevang
- Byer i Vandbalance
- Orbicon
- Per Aarsleff
- Wavin
- Skælskør Anlægsgartnere
- IBF
- M.fl.



Nøgletal

Vejbede	6 stk
Dimension	2 * 8 meter
Afkoblingstype:	Delvis afkobling med overløb til kloak
Dimensionering:	3 års regnhændelse med klimafaktor 1,56
Afkoblet areal:	2000 m2 vejareal
Magasinvolume:	112 m3
Trafikregulering:	30 km/t anbefalet

Lindevang demonstrationsprojekt



privat regnhave



overløb fra have til vej



vejbed