

IBF Betonvarer og Ikast-Brande Kommune udvikler permarrør som løsning på oversvømmede kloaknet

Enkel idé med vide perspektiver for håndtering af konsekvenser af klimaforandringer



Fra venstre produktchef Esben Mølgaard, IBF Betonvarer, drift- og anlægschef Allan Lyng Hansen og ingeniør Karsten Dall Hardt Jensen, begge Ikast-Brande Kommune.



Ikast-Brande Kommune brugte første gang de nye permarrør og -brønde fra IBF Betonvarer i forbindelse med anlæg af en cykelsti i Brande.

Det er efterhånden hverdagskost med historier i nyhederne om oversvømmede veje og stående vand i kældre, når himlens sluser åbner sig. IBF Betonvarer med hovedsæde i Ikast og Ikast-Brande Kommune har i tæt samarbejde udviklet produktet permarrør og permabrønde til nedsivning af regnvand fra kørebaner og andre større arealer med fast belægning.

IBF Betonvarer er i forvejen leverandør af betonprodukter til Ikast-Brande Kommune. Efter for-gæves at have søgt efter holdbare løsninger til effektiv nedsivning af store mængder regn- og smeltevand i både ind- og udland, kontaktede Drifts- og Anlægsafdelingen IBF Betonvarer i januar 2013. Havde virksomheden en løsning - eller var de parate til at udvikle noget sammen?

På IBF Betonvarer havde produktchef Esben Mølgaard i flere år puslet med tankerne om at udvikle et produkt, der kunne bidrage til at håndtere de problemer, som de store mængder regnvand ska-ber for kapaciteten i de eksisterende kloaknet både i og uden for Danmark. Men der manglede en kunde, som var parat til at løbe risikoen med udviklingsarbejdet.

Betænkningstiden var kort, da kommunen henvendte sig. Knap en håndfuld møder for at opstille succeskriterier, et par måneders forsøg med støbning af den porøse beton, og så var løsningen der. Der gik blot syv måneder fra idéen var plantet, til permarrør og -brønde var i drift i august '13.

Behovet opstod i forbindelse med, at kommunen i januar 2013 var i gang med planlægningen af anlægget af en ny cykelsti langs Herningvej i Brande. Her var der behov for at etablere et system til afvanding af kørebanen, fordi der ikke var plads til trug eller grøfter langs kantstenen. Driftsingeniør Karsten D. H. Jensen, Ikast-Brande Kommune, fandt, at de kendte løsninger til nedsivning af regnvand var utilstrækkelige. Det var forskellige former for faskiner, som enten var umulige el-ler kostbare at rense for slam, eller de kunne ikke bære den tunge trafik.

- Hvis man ønsker, at der skal ske udvikling, så er private og offentlige virksomheder nødt til at samarbejde. For os som virksomhed betyder samarbejdet med Ikast-Brande Kommune meget for både produktudvikling og salgsarbejde. Vi får del i de konkrete erfaringer og måleresultater fra et anlæg i drift. Dermed har vi noget konkret at referere til i stedet for blot lovende beregninger på et stykke papir, siger produktchef Esben Mølgaard, IBF Betonvarer.

Begejstringen for samarbejdet er også åbenlys på den anden side af bordet:

- Det en klar win-win situation for os. Vi har fået en løsning, der lever op til det, vi efterspurgte. Den koster mindre end de traditionelle løsninger og kan fuldt ud integreres med de kendte rørsy-stemer. Samtidig er permarrør og -brønde nemme at rense, og på den måde får vi færre omkostninger til driften. Endelig har den også miljømæssige fordele. Og så har vi endda udviklet løsningen i samarbejde med en lokal virksomhed, glæder drifts- og anlægschef Allan Lyng Hansen sig.



Ikast-Brande
Kommune

