



**NYHED**  
Auto-Pilot og  
kippe/funktion



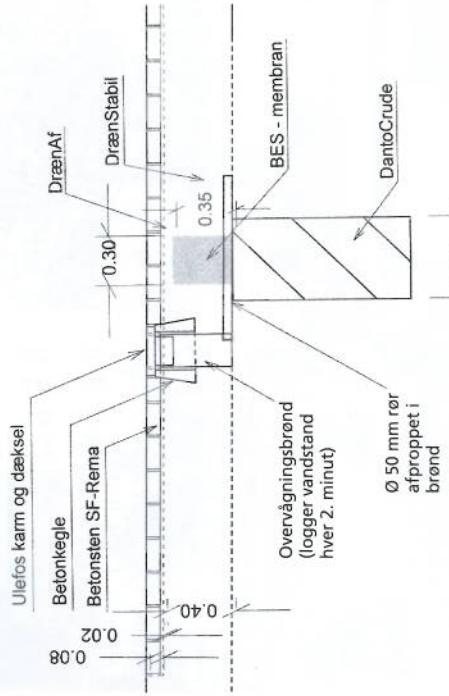
Kig ned i et af overvågningsrørene. Foto: Jan Størvring.

september hvor Frederiksberg Forsyning regnmåler få hundrede meter borte viste 72 mm på et døgn og 57 mm i ét sammenhængende skybrud. Det tog vejen fint. Overvågningsbrøndene viste at vandet stod mellem 5 og 30 cm op i bærelaget i de forskellige afsnit, men kun et par timer efter var vandet drænet bort. Overvågningen fortsætter til maj 2016. Den permeable vej løser dog ikke problemet på de enkelte grunde. Her kan kloakkerne fortsat overbelastes under skybrud og eventuelt oversvømme kældre.

Projektet er blevet til i et samarbejde mellem Frederiksberg Kommune, Frederiksberg Forsyning og beboerne på Hellevej. Med er desuden Københavns Havn der bl.a. holder øje med hvor godt vandet siver væk. Vejomlægningen har kostet 920.000 kr. Finansieringen er delt mellem beboerne og Frederiksberg Forsyning. I forbindelse med projektet har venen skiftet status fra privat til kommunal vej. sh

For enden i vejens dybeste punkt er der etableret et noderør til kloakken. Det belynder at virke når vandet står højere end 5 cm under overfladen. En kontrakt på for at vandet ikke kan løbe modsat hvis kloakken er overbelastet. Overløbet er lavet fordi vejen i den dybe ende kan få tilført ekstra vand, både fra vand der strømmer af på overfladen og fra vand der løber i det øverste del af belægningen. Bentonitmembranen går nemlig ikke helt op.

Overløbet er med til at sikre



Længdesnit af befæstelsens opbygning inklusiv membranen af bentonit der inddeler bærelaget i afsnit. Membranen består af to slags bentonit. Nederst en grov og billig Dantocrude. Den kan ikke bruges oppe i det porøse bærelag hvor den kan kvæle op og ødelægge belægningen. Her anvendes derfor den finere BES. Det afpropede rør gennem bentonitmembranen er en gardering. Hvis nedsvivningen ikke er god nok, kan man tage propperne ud og derved forbedre vandfordelingen i hele vejens udstrækning.

terialet har i komprimeret tilstand et porevolumen på mindst 30%. Det betyder at den 4,8 meter brede og 127 meter lange vej kan opmagasiner omkring 75 m<sup>3</sup> regn. Bærelaget kan i teorien rumme et regnskyl på 130 mm, men mindre når der løber vand til fra andre overflader. Bærelaget dimensioneret til en 100 års-hændelse hvorved vandet står trekvart op i bærelaget.

**NCC's drenstab**  
Den nye befæstelse består af IBF's SF Rima 21x21x8 cm med store fugeknaster og brede furer. Som afretningslag er brugt NCC's DrænAf (2-5 mm) og som bærelag NCC's Dræn-Stabil (4-40 mm). Det 40 cm tykke bærelag ligger direkte oven på råjorden. Befæstens samlede tykkelse er derfor cirka 50 cm. Under bærelaget ligger råjorden - som kun

endnu ikke tung trafik.

Bærelaget fungerer som et magasin hvor vandet stuer op

for det siver ned i jorden. Må-

Helenevej er anlagt med SF Rima 21x21x8 cm sten med brede fuger fuldt med NCC DrænAf. Farveskiftet angiver hvor der er kørebane og fortov.



## Nedsivende Helenevej

**LAR.** En lille gade er som den første om lagt til at nedsvive al regnen gennem belægningen

**H**elenevej, en lille villavej på Frederiksberg, er blevet en stor permeabel belægning der skal være med til at forebygge oversvømmelser under skybrud. Vejen, der er den første vej af sin art i landet, blev indviert 19. maj. Vandet løber nu ned i brede fuger og videre gennem en permeabel underbygning før det siver ned i jorden.

Gaden ligger i det lavliggende østlige Frederiksberg der er meget utsat under skybrud. Kvarteret gennemskæres af store Kloakledninger og byudviklingen har bremset den naturlige afstrømmning på overfladen. Ifølge kommunens klimateplanlægning skal nogle veje nedsvive regnen gennem belægningen. Det gælder især små veje der ligger i lokale dybdepunkter. Som Helenevej. Vejen blev derfor hårdt ramt i den store oversvømmelse i 2011. Når den blev den første nedsvivningsvej, har det også andre grunde: Vejen skulle alligevel sættes i stand. Beboerne var interessererede. Vejen er lille og velegnet som pilotprojekt. Og den nye løsning ville

være billigere end at grave afvandingsrør ned. Før sev vandet nemlig bare ned i vejkanten eller i huller i vejen. Hertil kommer de nye regler i medfinansieringsbekendtgørelsen fra 2013. Den har udvinderne lovligt kan være med til at finansiere over taksterne. Hertil hører visse kommunale og private klimatipasningsprojekter der håndterer tag- og overfladevand på veje og i friarealer. Spildevandsselskabet kan være med til at betale både anlæg og drift uden at eje anlægget. Det gør kommunen eller den private ejer der også har ansvaret for driften.

**NCC's drenstab**  
Den nye befæstelse består af IBF's SF Rima 21x21x8 cm med store fugeknaster og brede furer. Som afretningslag er brugt NCC's DrænAf (2-5 mm) og som bærelag NCC's Dræn-Stabil (4-40 mm). Det 40 cm tykke bærelag ligger direkte oven på råjorden. Befæstens samlede tykkelse er derfor cirka 50 cm. Under bærelaget ligger råjorden - som kun

endnu ikke tung trafik.

Bærelaget fungerer som et magasin hvor vandet stuer op

for det siver ned i jorden. Må-

Helenevej er anlagt med SF Rima 21x21x8 cm sten med brede fuger fuldt med NCC DrænAf. Farveskiftet angiver hvor der er kørebane og fortov.

**Spærringer og overløb**

Vejen falder cirka 60 cm fra den ene ende til den anden, så

at vejen kan fungere selv om

jorden nedenunder viser sig at være meget langsom til at lede vandet væk. Så vil vejen blot virke som et stort forsinkelsesbassin til kloakken. I tilfælde af at denne situation opstår, er der indbygget tilproppede rør i bærelagets bund gennem membranerne.

Tager man properne ud fordeles vandet sig hurtigere i vejen så den virker bedre som

forsinkelsesbassin.

**Stod sin prøve**

Den nye vej fik sin første alvorlige prøve under skybruddet 1. juni 2014. Bæredigtigt bygger 2/2014. Oplysninger fra Mikael Koopmann, chefspecialist i Frederiksberg Forsyning 4.9.2014 og Jan Stevring, institut for Geoviden skab og Naturforvaltning 8.9.2014.

**Stod sin prøve**  
Den nye vej fik sin første alvorlige prøve under skybruddet 1.

**Jordbrugets**  
Uddannelsescenter Århus

Man kan tilmelde sig direkte fra JU's hjemmeside, [www.ju.dk](http://www.ju.dk) ved at klikke på kursusnummeret på det ønskede kursus eller på [www.etteruddannelse.dk](http://www.etteruddannelse.dk).

Yderligere information  
8747 5700 eller se mere på [www.ju.dk](http://www.ju.dk)